

[Page d'accueil](#) | [Localisation](#) | [Les types de patrimoines](#) | [Les domaines d'interventions](#) | [Estuarium](#)

[Présentation](#) | [Actions de valorisation](#) | [Ressources documentaires](#)

Le Musée de la Marine de Mindin

Place Bougainville, Mindin,
44520 SAINT-BREVIN-LES-PINS

02 40 27 00 64 (tél. musée)

<http://museedemindin.fr/>
musee-marine-mindin@orange.fr

Contact : Michel TOUSAINT
(président)



Présentation

C'est le commandant Kerverdo (ancien maire de Saint-Brevin-les-Pins) qui a initié la démarche de création d'un musée et d'une association référente. Si l'idée de la création du musée germe en 1969, l'association du Musée de la Marine de Mindin naît en 1979 et l'ouverture du musée ne se fera qu'en 1983, dans un ancien fort français construit en 1861 à la pointe de Mindin et abandonné depuis la Seconde guerre mondiale. En 1985, l'exposition permanente est mise en place. L'association est aujourd'hui forte de plusieurs dizaines de membres qui sont, pour l'essentiel, des personnes retraitées des chantiers de construction navale de l'estuaire.

Objectifs

L'association qui exploite et gère le contenu du Musée a pour objectif initial de faire revivre le patrimoine maritime et fluvial ligérien. L'association expose des collections d'objets, des tableaux de marine et des cartes en lien avec la marine, mais surtout des maquettes de navires construits dans les chantiers nazairiens (en premier lieu), estuariens (en second lieu), ou en étroite relation avec l'estuaire de la Loire.

Partenariats et réseaux

La municipalité de Saint-Brevin-les-Pins est propriétaire du fort et responsable de la gestion technique du bâtiment. La gestion financière revient à l'association. Le musée est également soutenu par le Département.

Encore plus d'informations

Nature de l'organisme : association.
Statut : loi 1901.
Date de création : 1978.
Nombre d'adhérents : 30.
Thèmes traités : histoire et patrimoine navigable.
Domaine d'intervention : mise en valeur ; connaissance.
Aire géographique : estuaire de la Loire.

Actions de valorisation

Outre l'intérêt historique et architectural du fort en lui-même, le contenu du musée évoque la construction navale et la navigation dans l'estuaire de la Loire.

Expositions (permanentes et temporaires)

- ✦ Exposition permanente sur le patrimoine de la construction navale de la région ligérienne. Les salles numérotées de 1 à 6 (organisées par thème) rassemblent un ensemble de 65 maquettes de bateaux : citons par exemple les prestigieux paquebots comme le *Normandie*, le *France* ou le *Sovereign of the seas*, les navires de commerce, comme le célèbre *Belem* ou le *Batillus* (un des quatre Ultra Large Crude Carrier - ULCC - de 550 000 tonnes construits à Saint-Nazaire), les bateaux de pêche, les navires à passagers comme l'*Insula Oya*, dernier bateau construit dans les chantiers Chauvet à Paimbœuf ou encore les navires de guerre. On peut également y découvrir de nombreux objets, retraçant l'histoire de la construction navale (principalement à Saint-Nazaire) et de la navigation dans l'estuaire de la Loire.
- ✦ Expositions temporaires sur des thèmes plus précis : " La Marine Nationale et Royale " en 2015, le commerce triangulaire et " la bataille des Cardinaux " de novembre 1759 (exposition notamment des tableaux de Pierre Raffin-Caboisse, relatant cette bataille navale, les années précédentes.... Deux canons du *Juste*, un des navires qui pris part au combat, sont situés devant l'entrée du musée).
- ✦ Exposition sur les anciens métiers (elle se compose de panneaux, de photographies et de matériel).
- ✦ Le musée projette à la demande, un DVD de 1 h 15 sur la " bataille des Cardinaux " (réalisé par l'Association pour la Conservation du Patrimoine de Piriac-sur-mer).

Animations culturelles

Outre les visites du musée, l'association organise depuis plusieurs années des cycles de conférences d'érudits et de spécialistes en lien avec les thèmes de la navale estuarienne : le *Saint-Philibert*, le *Lancastria*, la bataille des Cardinaux...

Publication

- ✦ *Saint-Brevin les Pins. Musée de la Marine*, brochure touristique.

Encore plus d'informations

Accès : mai /mi-juin, mi-septembre / fin septembre : WE et jours fériés, de 15 h à 19 h mi-juin à mi-septembre, de 15 h à 19 h. mi-juin / mi-septembre : tous les AM de 14 h 30 à 19 h.
Tarif des visites : 5 euros (adulte), 4 euros (groupe), gratuit jusqu'à 12 ans.

Ressources documentaires

Les ressources documentaires et iconographiques, sont pour l'essentiel en lien avec la construction navale.

Objets et iconographie

Initialement, il s'agissait pour l'association de collecter des plans de navires construits aux anciens chantiers de l'Atlantique (archives d'entreprises), plans utilisés ensuite pour la construction de nombreuses maquettes exposées dans le musée.

Par extrapolation, le musée collecte tout ce qui est en rapport avec la navale : cartes et plans (8 dans la salle n°1), affiches, objets divers et variés provenant de navires célèbres tels que le *Juste*, le *Lancastria*...

L'association possède également des photographies de l'intégralité de sa collection de maquettes (en tirage papier).

Ouvrages, archives publiés et littérature non-publiée (études, mémoires et thèses universitaires, ...)

L'association possède un certain nombre d'ouvrages en lien avec l'histoire de la navale, de la navigation et de l'estuaire de la Loire, notamment :

✦ *Saint-Brevin à travers les siècles*, A. Duru, éd. Hérault, 267 pages, 2009 (3e éd.).

Encore plus d'informations

Accès au fonds documentaire : contacter l'association.

Inventaire des ressources : non.



[Page d'accueil](#) | [Localisation](#) | [Les types de patrimoines](#) | [Les domaines d'interventions](#) | [Estuarium](#)
[Présentation](#) | [Actions de valorisation](#) | [Ressources documentaires](#)